

中国物流与采购联合会文件

物联装备字〔2024〕187号

关于召开“2024 第五届新能源物流车生态大会”的通知

各有关单位：

在全球能源结构转型和国家大规模设备更新的背景下，新能源物流车正成为推动物流行业绿色发展的关键力量。众多城市积极响应，陆续出台关于新能源物流车购车补贴、通行路权等鼓励政策。交通运输部主持的“城市绿色货运配送示范工程”持续推进，促使轻型新能源物流车的渗透率不断攀升，已然成为主流选择。随着“交通领域大规模设施设备更新专项工作方案”的推进，快充、换电、氢燃料等多技术路线齐头并进，使得新能源重卡在性能和可靠性也有了显著提升。动力电池、驱动电机、电控系统、充电桩、加氢站等配套设施设备的技术进步显著提高了车辆的整体性能和运行效率。同时，融资租赁模式的广泛应用，也在为新能源物流车的应用推广持续注入动力。

目前，新能源物流车已在城市配送、快递运输，矿山、钢铁、港口等众多场景实现大规模应用，市场需求旺盛，已然迎来发展的关键节点。

为进一步推动新能源物流车生态产业链的融合发展，加快构建零碳物流用车解决方案。中国物流与采购联合会将于2024年12月25-26日在上海市召开以“产链融合·零碳前行”为主题的“2024第五届新能源物流车生态大会”。现将有关事项通知如下：

一、会议时间、地点

时间：12月25-26日

地点：上海市

二、会议组织

主办单位：

中国物流与采购联合会

承办单位：

中国物流与采购联合会物流装备专业委员会

三、会议内容

解读绿色货运、新能源物流车相关政策；

分析新能源物流车行业趋势、发展现状及市场需求；

新能源物流车在不同应用场景下的实际运营案例分享、经济效益和社会效益探讨；

探讨换电、快充、氢燃料电池多技术路线新能源重卡的应用场景与优势；

探讨如何构建数字化、集约化、平台化、共享化的城市配送运力生态体系；

探究充电基础设施建设与新能源物流车运营场景匹配的关系；

聚焦动力电池、驱动电机、电控系统等最新技术发展；

探讨融资租赁模式如何助力打造新能源物流车应用新生态；

聚焦如何做好动力电池的回收与梯次利用。

四、参会人员

1.相关政府部门领导；

2.快递快运、第三方物流、城市配送商贸物流企业；钢铁厂、环保回收、矿山、港口等其他新能源物流车终端用户；新能源物流车主机厂；新能源物流车运营企业；电池、电机、电控、充电桩等配套企业；氢燃料相关技术装备配套企业；金融服务机构；地方相关行业协会；科研机构、院校、咨询单位、行业媒体等。

五、收费标准

物流及相关运力企业免费。新能源物流车产业链相关企业参会费为 5000 元/人，会员单位参会费为 2500 元/人。参会费

包含会务、资料、餐费等。交通费、住宿费由参会代表自理。

六、会议联络

联系人：

王 坤 18518669261

赵曼煜 18601337365

邮 箱：ycj@wlzb.org.cn

附件：参会回执

